Eisenbahn-Stellwerk, Ahlhorn



© Remmers Gruppe AG Remmers Gruppe AG

- Étanchéité des bâtiments - restauration d'ouvrages en maçonnerie , Etanchéité des bâtiments
- Monuments / bâtiments historiques , Immeubles à usage industriel , Gares , Immeubles de bureaux
- , 26197 Großenkneten
- 2016

Der Bahnhof Ahlhorn war mit seinem Stellwerk aus den Jahren 1931/32 bis in die späten 1980er Jahre ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt. Das klinkerverkleidete Gebäude im Stil der "neuen Sachlichkeit" ist ein zweigeschossiger Bau, in dessen Mittelachse ein viergeschossiger Turm eingestellt ist. Im Zentrum befand sich ein Wassertank mit etwa 50.000 Litern Fassungsvermögen und im Erdgeschoss ein Spannwerksraum. Nach 1980 hatte das Gebäude seine Funktion verloren und war nach über 25 Jahren Leerstand ziemlich heruntergekommen und sollte abgerissen werden. Ein eigens zur Erhaltung des Gebäudes gegründeter Verein erreichte, dass das Stellwerk saniert wurde. Eine Bauwerksabdichtung, Betonsanierung und energetische Sanierung war nötig.

Das 36cm starke Ziegelmauerwerk wies Durchfeuchtungsgrade von 100% auf. Bei der Salzanalyse wurden auffällige Sulfat-Werte gemessen. An den Innenwänden waren weicher Stein und anhaftender Putz vom Mauerwerk abgesprengt. Grund hierfür war die stark angegriffene Substanz.

› Kiesol

$ctx.messages.get("reference.pdf.productId")

1810



› SP Levell

$ctx.messages.get("reference.pdf.productId")

0401



› WP DS Levell

$ctx.messages.get("reference.pdf.productId")

0426



› WP Sulfatex

$ctx.messages.get("reference.pdf.productId")

0430



› SP Prep

$ctx.messages.get("reference.pdf.productId")

0400



› SP Top White

$ctx.messages.get("reference.pdf.productId")

0402



› Betofix R4

$ctx.messages.get("reference.pdf.productId")

1096





©



©

https://www.remmers-ag.ch/fr_CH/referenceDetail/605