Eisenbahn-Stellwerk, Ahlhorn



© Remmers Gruppe AG Remmers Gruppe AG

Referenzkenndaten

- **Baumaßnahme**
  Abdichtung - Restaurierung von Mauerwerk , Abdichtung
- **Objekttyp**
  Historisch geschützte / historisch wertvolle Gebäude , Industriegebäude / Hallen , Bahnhöfe , Büro- und Verwaltungsgebäude
- **Objektadresse**
  , 26197 Großenkneten
- **Datum / Fertigstellung**
  2016
- **Besichtigung möglich?**
  Nein

Beschreibung

Der Bahnhof Ahlhorn war mit seinem Stellwerk aus den Jahren 1931/32 bis in die späten 1980er Jahre ein wichtiger Verkehrsknotenpunkt. Das klinkerverkleidete Gebäude im Stil der "neuen Sachlichkeit" ist ein zweigeschossiger Bau, in dessen Mittelachse ein viergeschossiger Turm eingestellt ist. Im Zentrum befand sich ein Wassertank mit etwa 50.000 Litern Fassungsvermögen und im Erdgeschoss ein Spannwerksraum. Nach 1980 hatte das Gebäude seine Funktion verloren und war nach über 25 Jahren Leerstand ziemlich heruntergekommen und sollte abgerissen werden. Ein eigens zur Erhaltung des Gebäudes gegründeter Verein erreichte, dass das Stellwerk saniert wurde. Eine Bauwerksabdichtung, Betonsanierung und energetische Sanierung war nötig.

Problemstellung

Das 36cm starke Ziegelmauerwerk wies Durchfeuchtungsgrade von 100% auf. Bei der Salzanalyse wurden auffällige Sulfat-Werte gemessen. An den Innenwänden waren weicher Stein und anhaftender Putz vom Mauerwerk abgesprengt. Grund hierfür war die stark angegriffene Substanz.

Eingesetzte Produktsysteme / Größen

› Kiesol
Art. Nr. 1810



› SP Levell
Art. Nr. 0401



› WP DS Levell
Art. Nr. 0426



› WP Sulfatex
Art. Nr. 0430



› SP Prep
Art. Nr. 0400



› SP Top White
Art. Nr. 0402



› Betofix R4
Art. Nr. 1096



Impressionen



©



©

Weitere Informationen finden Sie unter:

https://www.remmers-ag.ch/de_CH/referenceDetail/605